

Trage wegenwandeling 1 – Blaasveld

Gelinkt aan enige historische informatie die ik stelselmatig heb verzameld hebben we een eerste route kunnen samenstellen .

Ook via de Atlas der buurtwegen die opgesteld werd in 1841 en effectief was in 1844.

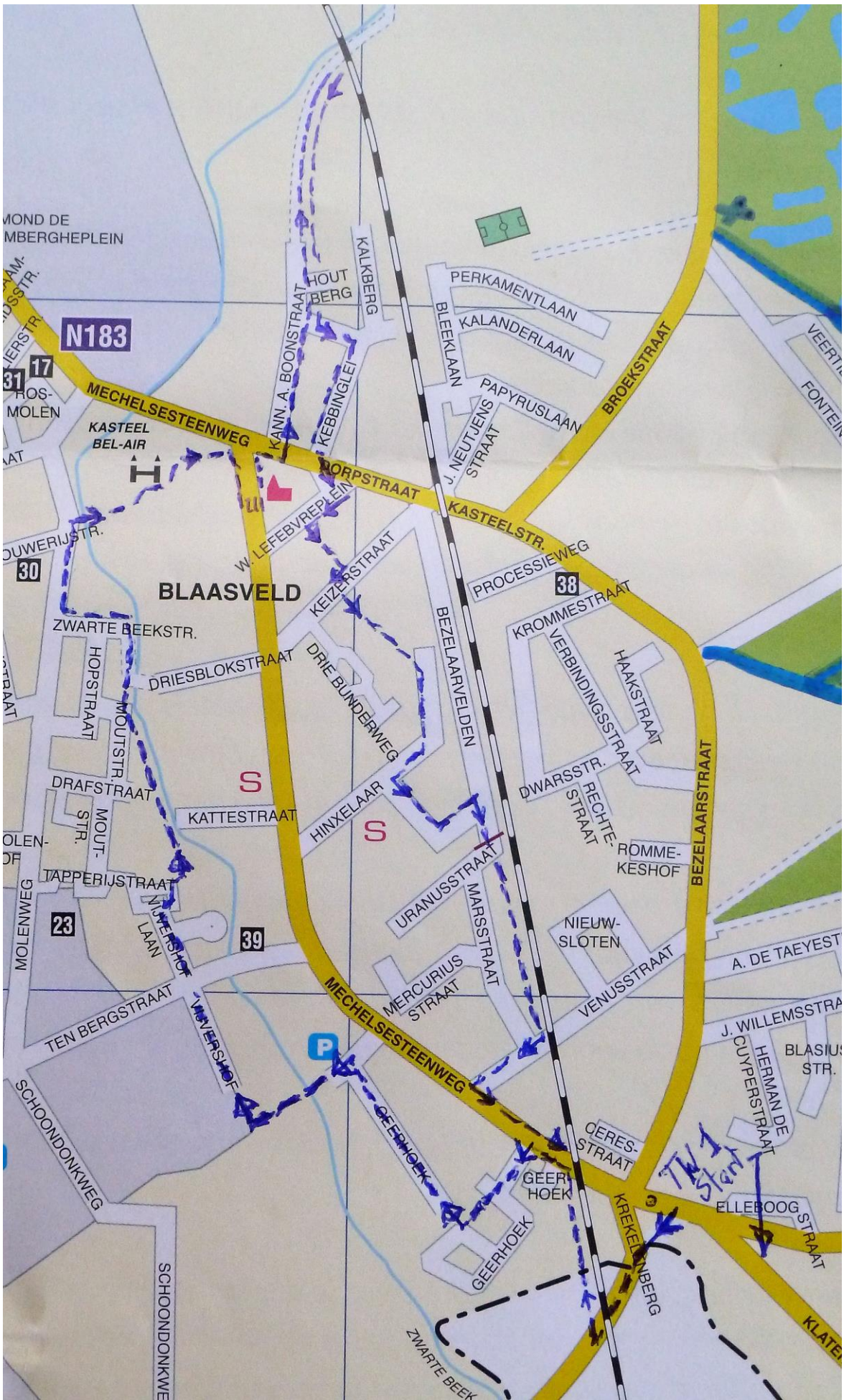
Langs de westkant van de spoorweg bewandelen we een mooie route .

Ook de 2de route langs de oostkant is een bundeling van alternatieve en veilige wegen .

We starten via Krekelenberg .

We gaan vooral ook wijzen op het belang van trage wegen , die vooral een veilig alternatief betekenen voor fietsers en voetgangers . Het onderhoud en het promoten van het gebruik is van groot belang . Doch de veiligheid voor de zwakke weggebruiker in Blaasveld is blijkbaar " niet van economisch belang " al is er momenteel interesse om deze te waarderen .

We volgen voor een groot deel De zwarte beek , via Geerhoek waar we ook via een weg gaan dat in erfdiensbaarheid staat beschreven . Ook een deel van het verlengde van de Kanuniek Boonstraat en via een specifiek kerkwegje langs de spoorweg terug naar De Molenberg .



1 . **Krekelenberg**

Van De Molenberg gaan we het kleine straatje in , tussen de Mechelse steenweg en de Klaterstraat . Historisch is er een vermelding van een nederzetting in de 8ste eeuw . Blaasveld is steeds een doorgangszone geweest langs de route Mecchele-Termonde . De adel heeft belangrijke rechten bekomen die Blaasveld de titel van baronie heeft bezorgd .

2 . **De zwarte beek** . We stappen links met de kronkelende straat mee . Daar de spoorwegovergang binnenkort gaat afgesloten worden zal deze zone een rustige buurt worden . Deze beek is een van de belangrijkste doorstroombeken . In onze jeugd speelden we daar . En vingen dikkopjes en stekelbaarsjes ! Dit is altijd een belangrijke grenslijn geweest .

3 . **Spoorweg Mechelen-St.Niklaas**

We stappen over de spoorwegovergang en gaan naar rechts . Wees voorzichtig ! Het station werd gesloten nadat Blaasveld zich verzet had tegen het aanleggen van een viaduct . Dit protest werd georganiseerd begin 1980 . Nu is er een plan om de overgang te sluiten . Indien dit doorgaat kan het beleid alles in de weegschaal te leggen om langs de spoorweg fiets-en wandelroutes te plannen . Dat zou een mooie compensatie zijn .

4 . **Trage weg naar De Geerhoek** . Stationspad zou een juiste benaming kunnen zijn . Zeer belangrijk om het gevaarlijke kruispunt -Krekelenberg – Mechelse steenweg te mijden . Er is een plan om deze weg te verharderen . Vooral daar er een verkaveling wordt gepland . Door enkele verkavelingen en omleidingen gaat er een verhoging van verkeersdruk ontstaan in onze gemeente met alle gevolgen vandien .

5 . **Aan de Mechelse stw.** stappen we naar links . De Mechelse stw. werd destijds aangelegd en goed gepland door de provincie . Dit is een mooi voorbeeld van goed aangelegde voet- en fietspaden . Via de KWB werd bereikt dat er schuine opkanten kwamen aan de stoepen en verkeerslichten aan de scholen . Ondertussen heeft de gemeente ook een snelheidsbeperking ingesteld . Maar sluikverkeer gaat daardoor via de andere straten met alle gevaar voor de zwakke weggebruiker

6 . **Aan de Geerhoek** (ter hoogte van het zebrapad) gaan we naar links . Geerhoek is een recente uitgroeiende woonzone . Bemerkt hoe dicht de industriezone De Hulst zich heeft opgedrongen . In het verlengde van deze weg is een smalle doorgang tussen hekwerk . Opmerkelijk is dit goed onderhouden pad , beschreven onder de norm van erfgoedbaarheid . Nadien naar rechts .

7 . **Het kasteelpad** . (Voorstel altern. weg)

Achter de winkel van Delhaize stappen we tot aan het domein van Het klein Kasteeltje en dancing De Moustache en dan naar links . Een trage weg die langs dit domein loopt . Deze dient eigenlijk heraangelegd te worden . Maar de toegang wordt ontmoedigd door de omwoners . Dit is nochtans een degelijke alternatieve weg . Vooral om de Ten Bergstraat en de Mechelse stw. even te omzeilen .

8 . We komen aan **Vijvershof** en maken iets verder de oversteek . Wees voorzichtig ! . De Ten Bergstraat zal binnenkort nog drukker worden . Ook de afzet- en ophaal zone voor de lagere school zal gevaarlijk worden . Aan het eind van deze weg blijf je rechts en gaan langs de struiken even langs de Tapperijstraat . Langs het laatste huis ligt een voetpad dat naar een brug loopt . Links daarvan ligt een wandelpad langs De zwarte beek .

9 . Over dit brugje , ligt de Kattestraat . Hier kan je even gaan kijken , maar ligt niet op de route . Doch is dit een zeer goede altern. weg . En veel gebruikt . Een voorbeeld .

Volg De zwarte beek .

Het pad langs de beek is eveneens veel gebruikt . Maar wordt niet onderhouden . Dit zou een effectieve TW pad moeten worden ! . We volgen de beek en verder rechts ligt De Driesblokstraat . Eveneens een veel gebruikte veilige weg ! .

10 . We gaan naar links in **de Zwarte Beekstraat** en gaan aan het eind naar rechts in de Molenstraat . Dan stappen we over het brugje naar het park Bel Air .

Dit is onlangs volledig gerenoveerd in dienst van de gemeente Willebroek . Een mooi erfgoed wat een rustpunt is deze omgeving . Hier kan je het pad volgen naar wens .

Maar je komt uit aan de Mechelse steenweg . Ga naar richting kerk en steek over aan het zebrapad . Wees voorzichtig !

Aan **de kerkomgeving** komen we op de voormalige dries . De driehoekige vorm van de wegen rond de kerk is er mogelijk al van de 10de eeuw en eerder . De weg van Mecchele naar Termonde was steeds een belangrijke handelsweg . Dit was een diverticulum (een zijweg) van de hoofdas Assche naar Rumpst .

Een herberg en later een eerste bedehuis is de start geweest van de opbouw van ons dorp .

Nu is daar nog een belangrijk deel van behouden . Maar de herbestemming van de kerk , de verlaten gebouwen van de pastorij en de voormalige thuis van VZW De Meerpaal , vragen naar een restauratieproject waarbij onze dorpskern behouden blijft . Hier schuilt een historische schat zoals ik m'n studie heb genoemd . Achter deze gevels schuilt er meer dan “ Rijker dan je denkt “ .

M'n open brief aan het gemeentebestuur (7 blz.) heeft hopelijk toch inzicht gegeven om het behoud te garanderen . Bekijk ook even de huizen in eclectische stijl .

11. **Sentier nr. 11.** Ga naar links en volg verder naar rechts . Eventjes in de Dorpsstraat en naar links over het zebrapad .

Wandel het straatje Kan. A. Boonstraat in . Naast de beenhouwerij . Helemaal door naar wat overgaat op een landweg . Hier kan je wandelen tot aan de tunnel (spoorweg) en ga dan terug . Deze weg loopt wel verder tot aan de Heindonse stw.

Dit is een belangrijke alternatieve weg die zou kunnen heraangelegd worden en gepromoot als alternatief voor de verbinding naar Heindonk en Klein Willebroek . Nu dienen fietsers door de gevaarlijke Dorpsstraat en Broekstraat te gaan . Deze weg zou echt een goed en veilig alternatief bieden .

Terug in de K.Boonstraat stap je naar links en dan naar rechts . De Kebbinglei .

Hier verderop is ook een verkaveling gepland . Ook dit gaat weer meer verkeersoverlast bezorgen in deze zone ten koste van vooral de fietsers .

Steek de Dorpsstraat over via het zebrapad .

12 . **Sentier nr. 27** . Via het beeld Het broekventje , gaan we naar de verbindingsweg , schuins tegenover het basketbalplein . Deze weg was eigenlijk een kerkweg . Verhard met tegels en slechts met 1 verlichtingspunt is dit een veelgebruikte weg . Een veilig alternatief om even de gevaarlijke zone W.Lefebvreplein en Dorpsstraat te mijden . Onderhoud is dus belangrijk . We komen uit in de Keizerstraat . Een straat waar de zwakke weggebruiker echt een zwakke gebruiker is . Hier moeten vooral veel schoolkinderen en hun begeleiders passeren . Een fietsstraat is hier een dringende optie . We gaan even naar rechts tot waar je aan de overkant een smal steegje vindt tussen 2 woningen , (sentier nr. 27) dat aansluiting geeft naar De Hinxelaar . Opgelet , er zijn enkele honden die hun terrein laten “ horen “ .

Hopelijk kan dit steegje nog behouden blijven . Een betere toegankelijkheid dringt zich duidelijk op als alternatief van de onveilige doorgangswegen .

Via Hinxelaar gaan we richting spoorweg . Hier wordt een fietstraat gepland , maar is dit nu ook al wegens de structuur . Onderweg komen we aan het verkavelingsterrein van de fam. De Cuyper . Hier woonde en beeldhouwde de vermaarde kunstenaar Herman De Cuyper . Talrijke beelden sieren onze gemeente en de naburige gemeenten .

Ook deze vernieuwing bezorgt meer verkeer . De betonstop situatie trachten voor te zijn is blijkbaar een winstgevende hype geworden ondanks de ons omringende en wurgende klimaatsituatie .

13 . **De Venusstraat** . Ga naar de betonnen weg naast de spoorweg en ga naar rechts . Deze biedt een prachtig en veilig alternatief voor de verbinding van en naar de school en het dorp . Maar wordt weinig gebruikt .

Deze weg zou een aanzet kunnen zijn voor uitbreiding naar een fietsstrade !

De sluiting van de spoorwegovergang aan de Venusstraat had niet mogen doorgaan . Deze overgang was een belangrijk en veilig alternatief tov het kruispunt Tisselt – Blaasveld .

Een voetgangers-fietstunnel is hier een goede oplossing . Een droom ?

Deze straat was ooit een lange verbindingsweg van het kasteel Het Hoff Van Blaesvelt .

De geschiedenis van Blaasveld is gekoppeld aan het ontstaan van een motte (een zandduin ontstaan aan de rand van de voormalige Rupelzee) waarbij het eerste domein van ridder Sigerius de Blaersvelt (1123) uitgroeide tot een belangrijk leen met eigen rechten . Later werd Blaasveld een Baronie dank zij Cosmas de Prant .

Stap naar rechts tot aan de Mechelse stw. En dan naar links .

Via de Mechelse stw. bereiken we het startpunt aan De Molenberg . Wees voorzichtig aan het kruispunt !

Bij De Molenberg kan U evnetueel even een bezoek brengen . Maar ook op Het Hoekske of Café De statie aan de spoorweg .

Veel wandelgenot .

Dirk Cortebeek