

Wandelen op tragere wegen in Blaasveld . 2019 .

De eerste stappen werden gezet in 2018 . Dit was zeer goed opgevolgd . De gemeente gaat de mogelijkheid voorzien om 2 trage wegen te voorzien van gepaste plaatjes . Ditmaal worden de buurtwegen aan de oostkant van de spoorweg ingestapt .

Met de auto kan best de hoofdweg en/of ring rond Blaasveld en Willebroek genomen worden zodat we het centrum niet belasten .

Parkeren kan in de omgeving en op de parking van Okay .

Oversteek van en naar kan via het zebrapad t.h.v. de zaak Okay . Een veilig alternatief voor het verschrikkelijk gevaarlijke kruispunt Tisselt-Blaasveld !

Fietsenstalling kan op het domein van De Molenberg .

Nieuw is dat ieder individueel of in kleine groep deze wandeling kan doen . U ontvangt een wegbeschrijving . Onderweg zijn er plaatjes (wegwijzers) voorzien . Het hoeft geen betoog dat we geen afval achterlaten tijdens deze wandeling , waarvoor dank .

Startpunt aan De Molenberg .

Een historisch pand waarvan de historiek teruggaat tot 1656 en waar een windmolen heeft gestaan . De historiek daarvan en de whiskybrouwerij is te zien bij een gepland bezoek . Na de wandeling kan men daar terecht om de ontvangstruimte en winkel te bezoeken . Daar kan ook het toilet gebruikt worden .

Het belang en behoud van veilige en alternatieve wegen wordt verduidelijkt naarmate we de zoveel mogelijk autoverkeersvrije wegen en paden betreden .

Vertrokken met een planning via de kaarten uit De atlas der buurtwegen (1843-45) en vergeleken met de huidige kaarten hebben we een mooie route kunnen uitstippelen .

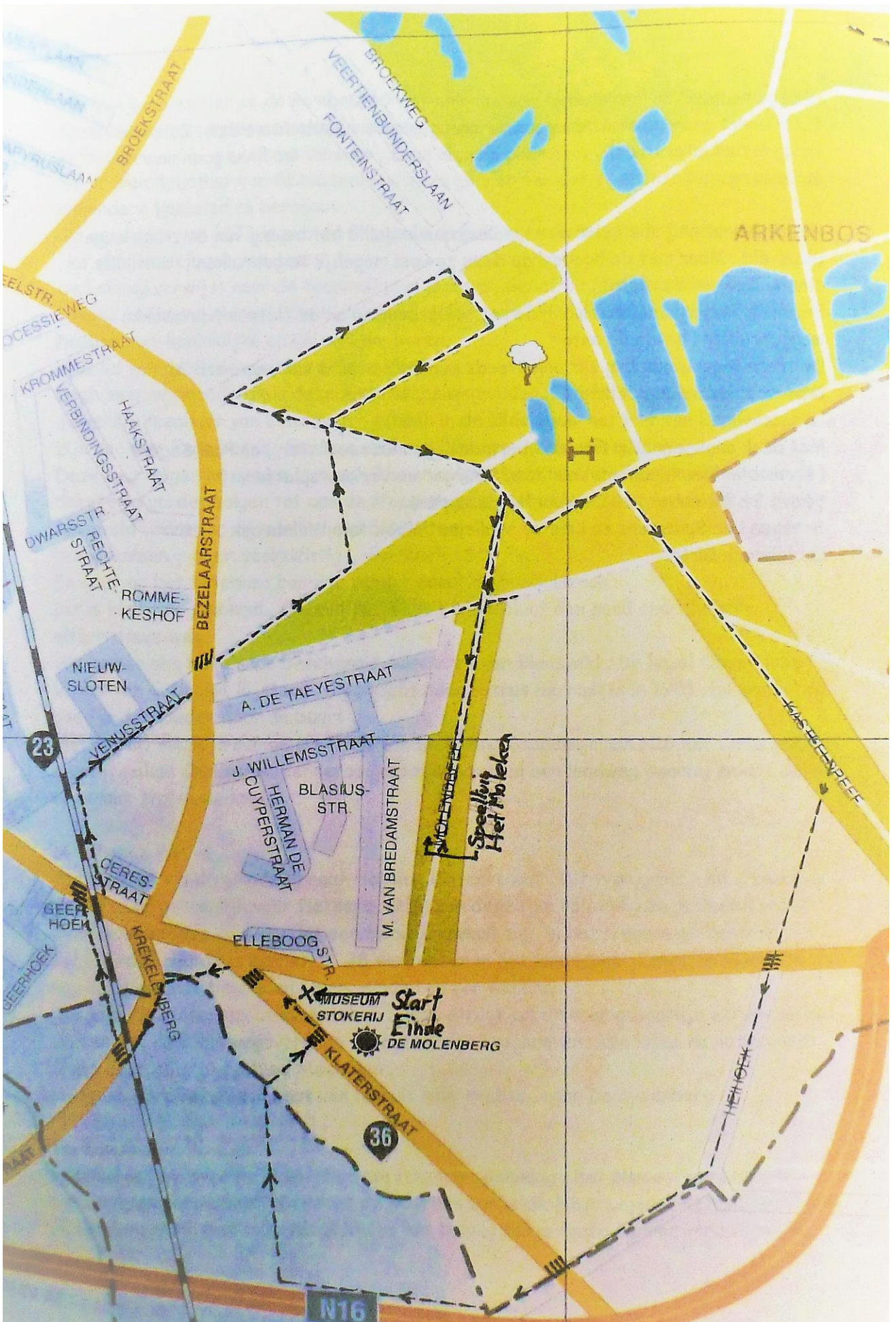
Hopelijk geeft ook deze route inspiratie voor wandelaars , fietsers , mobiele andersvaliden , enz . Daar waar het moeilijker is voor rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagen , wordt er een alternatief beschreven .

Hierbij een routebeschrijving en enkele opmerkelijke bevindingen en aanmerkingen .

In de atlas worden franstalige benamingen gebruikt voor een pad en weg : " Sentier , Chemin " . Vermoedelijk bedoelt men het verschil in belangrijkheid en gebruik .

Om de wandeling kleurrijker te maken werd er ook enige historische achtergrond geschetst , vooral daar Blaasveld een waardevolle historische schat is .

De totale afstand van deze wandeling is ongeveer 5 km .



We hernemen een klein stukje van de wandeling van vorig jaar .

1-Krekelenberg . Sentier nr. 21 .

Er is reeds een vermelding van een nederzetting in de 8ste eeuw .

Wist je dat er aan de overkant van De Molenberg ooit een galgenberg was . Blaasveld kreeg reeds zeer vroeg in de geschiedenis de rechten van een hoge heerlijkheid .

Dit dank zij de invloed van de adellijken , de leenheren , die door hun ridderschap en hun politieke strategie deze belangrijke site hebben kunnen verwerven .

Dit gaat over het voogdijgebied van De Berthouts , later de heren van Grimbergen , ridder Sigerius de Blaersvelt , ridder Pipenpoy enz.

Die rechten waren toen al op gelijke hoogte met die van De Berthouts . En hierbij hoorde ook de galgenberg wegens het recht op rechtspraak .

Maar met enige gerustheid kunnen we stellen dat de archieven geen vermelding beschrijven van enige vorm van opknooping .

Blaasveld is steeds een doorgangszone geweest voor doortrekkende pendelaars .

De Mechelsesteenweg was steeds een historisch belangrijke verbindingsweg en was mogelijk een heirbaan , een diverticulum , en later een handelsweg van Mecchele naar Termonde .

We stappen naar het kleine steegje , een *verbindingsweg* , ook een *trage weg* . Dit is een *superveilig alternatief om de gevaarlijkste zone aan het verdergelegen kruispunt van de Mechelse steenweg te omzeilen* .

We gaan verder , richting Tisselt .

We lopen langs de zwarte beek .

Een van de belangrijkste doorstroombeken . In onze jeugd speelden we daar . En vonden nog dikkopjes en stekelbaarsjes !

Dit is altijd een belangrijke grenslijn geweest bij het afbakenen van de lenen die beheerd werden door leenheren en welke later de dorpsgrenzen zijn geworden .

We gaan de spoorweg over en onmiddellijk naar rechts . **Wees hier voorzichtig aub** . Mensen met rolstoel of kinderwagen kunnen hier moeilijker over de kassei- en aarden weg .

Men kan terugkeren en naar de richting spoorweg gaan aan de Mechelse stw. **Maar wees extra voorzichtig aan het gevaarlijke kruispunt Tisselt-Blaasveld a.u.b. !**

2-Trage weg (een voorstel naam - het stationspad ?)

Een belangrijke trage weg om eveneens het naburige kruispunt te mijden . Er zijn plannen om een degelijke wegbedekking aan te leggen .

Het station (de lijn Mechelen - St.Niklaas) werd gesloten nadat Blaasveld zich verzet had tegen het aanleggen van een viaduct . Dit protest werd georganiseerd begin 1980 .

Nu is er een plan om ook deze spoorwegovergang te sluiten . Dit gaat Blaasveld weer een verkeersinfarct bezorgen . De Mech.stw. en Hof ten Bergstr. gaan een

overbelasting krijgen . De afzet- en ophaalarea in de buurt van de school gaat verschrikkelijk gevaarlijk worden .

Indien men dit toch laat doorgaan kan het beleid alles in de weegschaal te leggen om de veiligheid te garanderen en als compensatie langs de spoorweg fiets-en wandelroutes laten aanleggen .

We komen op een geasfalteerde weg . Deel van De Geerhoek .

Er is een weg die naar de voormalige hoeve Geerhoek leidt . Maar deze hoeve is totaal vervallen tot een ruïne . Verder waren er wei- en hoveniersvelden , maar werden ingenomen voor het bedrijvenpark De Hulst .

We steken **voorzichtig** de Mechelse Steenweg over . **Er is wel een zebra**pad , wat **verder aan De Venusstraat !** Ga de spoorweg over en dan links naast de spoorweg . **Ga de spoorweg niet over als een trein wordt gemeld via de bel en slagbomen .** Hier is geen zebra pad ! Maar komt er mogelijk wel bij het herwaardering en vernieuwing van deze trage weg .

De Mech. Stw. is tot dusver de meest veilige weg in Blaasveld , ondanks enkele bedenkelijke kruispunten . Gelukkig destijds nog heraangelegd door de provincie . Via de werkgroep KWB hadden we toch enige inspraak i.v.m. veiligheid .

De provincie heeft daar toen gehoor aan gegeven , wat tot dusver niet gebeurde door de gemeente . Doch de huidige snelheidsbeperking aan de schoolomgeving is wel een zeer goed initiatief !

Maar daardoor zijn er chauffeurs die dan de sluiptwegen , Dorpsstraat en Bezelaerstraat nemen en dit dikwijls zo snel mogelijk trachten te doen .

3- Het Venuspad (voormalig deel van sentier nr. 35)

We komen op de laterale weg rechts naast het spoor , richting Venusstraat . Een zeer goede alternatieve weg om het naburige gevaarlijke kruispunt te mijden . Onderhoud is hier wel noodzakelijk wegens struikelgevaar .

We komen in de Venusstraat en stappen rechts naar richting Bosdreef .

Deze loopt recht op de ingang van het voormalige kasteeldomein en was de rechte verbinding naar de Mechelse stw. Doch deze veilige alternatieve weg werd onderbroken door het afsluiten van de spoorwegovergang .

In vele gemeenten ontstaat dan een fietstunnel . Dit zou absoluut de beste oplossing zijn zodat fietsers niet meer langs de overdrukke straten moeten . B.v.b. in Puurs heeft men duidelijk wel budget gevonden om veiligheid een prioriteit te geven via tunnels .

Dus duidelijk wel een politieke invloed die men hier niet toepast .

We steken de Bezelaerstraat over via het zebrapad .

4- We gaan De Bosdreef in via de gerestaureerde poort . Vanaf hier stappen we in " de gezonde long " van Willebroek . Het Broek . Dit wordt beheerd door ANB (Agentschap natuur en bos) . Dit is een bos , geen park !

Rechts naast deze dreef is de Venusgang (**sentier nr. 35**) . 2/3de is een asfaltweg die overgaat in een pad . Later komen we dit terug tegen .

Deze dreven worden door Erfgoed Vlaanderen als landschappelijk element benoemd .

Er zijn 3 verschillende eigenaars en/of beheerders .

De dreven langs het domein van het voormalige kasteel behoren voor de helft tot mevr. Roels-Van Bogaert .

De andere helft door ANB . In hoofdzaak werden de dreven omrand met lindebomen .

Doch ook enkele met eikebomen .

De dreven hebben regelmatig andere namen gekregen . Een duidelijk overzicht heb ik opgesteld en in kaart gebracht bij m'n studie over Blaasveld .

De meeste van die dreven staan vermeld in de Atlas der buurtwegen .

Aan een uitzonderlijke boomgroep de " zesbomenkathedraal " gaan we naar links en passeren we de speelweide . Er zijn plannen van ANB om deze zone nog attractiever te maken . Er is daar een tunnel , maar die dien je te zoeken .

In de nazomer kun je een appel of een peer plukken langs dit pad .

5- We komen aan een kruispunt met De Kasteeldreef . Sentier nr.29 .

We gaan links op de zowat belangrijkste van het kasteeldrevennetwerk .

Deze was oorspronkelijk aangelegd om de adel van en naar de kerk te leiden . Is dus ook het verlengde van de Kasteelstr. , Dorpsstr. en chemin nr. 21 . Oorspronkelijk een bijna rechte verb.weg naar Heffen . Enkele stukken zijn opgegaan in een andere bestemming .

De prachtige dreef was oorspronkelijk omzoomd met 4 rijen eiken zodat zelfs de Duitsers het hout niet hebben opgeëist in 1914-18 . Doch nadien werd dit hout noodzakelijk door de bewoners gebruikt om de winters door te komen .

Deze regio is steeds strategisch van groot belang geweest bij oorlossituaties . Daar steeds de rupeldijk werden doorstoken was dit de enige doorgang .

Hier was b.v.b. een belangrijke veldslag tussen de Geuzen en Spanjaarden .

De boerenkrijg die eerder al ontstaan was in Willebroek , kreeg in deze regio een zware tegenstand van de Fransen wat de aanzet was van het einde van boerenrevolutie .

De oorlog 14-18 heeft Blaasveld enorm zwaar toegetakeld . Dit ook omwille van de strategische doorgangzone . Pastoor Anthonis heeft deze destructieve periode beschreven in z'n kronijk . Zie m'n beschrijving in het specifieke overzicht .

We stappen even tot aan de Bezelaarstraat en gaan onmiddellijk rechtsaf .

6- Servitudeweg .

Ook 3 bunder ley genoemd (Poppkaart) . Deze weg is beschreven in erfdienstbaarheid . Alle eigenaars die een eigendom hebben langs deze weg hebben het recht deze te gebruiken . Merk de mooie open landschaps- en landbouvvelden . Hopelijk blijven deze nog in stand boven het beton- en verkavelingsgewin .

Deze landweg kan een perfecte en veilige buurtweg zijn naar de Fonteinstraat . Dit als verbinding om de gevaarlijke Bezelaarstr. en een stuk van de Broekstr. te vermijden .

Tenzij er fiets-straten komen . Welke politieker durft dit aan ?

We komen aan het eind van De Fonteinstraat . Links en rechts **sentier nr. 31** . Dit was ook een belangrijke weg van en naar het kasteel en is het verlengde van de Romboutsdreef in 1 lange lijn . (**sentier nr. 40**)

De Fonteinstr. en Veertienbunderslaan zijn veilige straten voor de autogebruikers . De voetpaden daarentegen zijn een gevaar voor voetgangers en vooral moeilijk voor andersmobielen .

Er is van hieruit ook het prachtige lager gelegen pad , **De Broekweg (chemin nr. 40)** te bereiken , dat tussen de woningen en het Het broek loopt . Langs dit pad ligt een heerlijk rustpunt . De kapel van de 14 bunders . Hier is ook een prachtig verhaal aan verbonden en is voor veel mensen een " beeweg " waar de H. Maria een morele ondersteuning betekent .

Ook van hieruit kan men uren wandelen in Het Broek . De belangrijkste oase in het Willebroekse . Hier kan je alle CO2 en fijn stof filteren uit je longen .

Maar , we gaan rechts het verlengde van de Fonteinstr. het kleine pad op , richting kasteeldomein . **Sentier nr. 31 en sentier nr.40** .

Zo komen we aan de muur die het domein van het voormalige kasteel omzoomt .

7- Sentier nr. 34 . De driebunderdreef .

Eveneens een prachtige dreef , maar vooral een doorgangspad voor fietsers die van en naar De Broekstraat fietsen of naar en van de Mech.stw.

Maar hier kunnen we best even halt houden om de mooie tamme kastanjelaar te bewonderen . Een beschermd monument sinds 1976 . Deze staat achter de muur op het domein van de huidige eigenares van het domein .

1 van de 3 monumenten in Blaasveld die nu door Erfgoed Vlaanderen worden erkend . Deze boom zou dateren van 1700 .

De beek Grootbroekloop gaan we niet over daar dit privé domein is wat dient gerespecteerd te worden ! Een mooi beeld hebben we verder vanuit de dreef . De boom werd steeds foutief als de dikste beschouwd , maar is wel de merkwaardigste gezien de fraai getorste stam .

Onlangs werd nog een meting gedaan door boswachter H. Van Praet . Op een hoogte van 1m30 , meet de stam 8m42 omtrek . De kruinomtrek is ong. 45m . De hoogte is 34m .

We gaan verder rechts naar de Kasteeldreef .

Op de kruising gaan we links .

8- Sentier nr.29 .

Nu komen we aan de ingang van het domein van het voormalige Hoff van Blaersvelt .

Rechts merken we terug de Bosdreef op die werd hersteld door ANB en waarbij nieuwe lindebomen werden geplant . Links merk je het hekwerk van het domein van het voormalige kasteel en is privaat domein wat niet kan betreden worden .

Bij domeinen van hoge adel werd een " ganzenpoot " - drevenstructuur aangelegd . Een soort hijs in die kringen . En dat merk je ook van hieruit . 3 lange dreven die tot op één punt samenkomen .

We gaan verder en gaan rechts naast de hondenweide op het smallere pad .

9- Sentier nr. 38 .

Een belangrijke trage verbindingsweg .

We merken verder een kruispunt . Rechts is de historische Venusgang .

Deze is volgens de dienst wonen , huisvestingsmaatschappij van Willebroek geen officiële wandelweg . Doch 1,5 m achter de eigendom van de woningen is dit in hun beheer . **Maar ze hebben de boomstronken niet weggehaald ! , na het afzagen van de gevaarlijk overhellende bomen . Doch deze stronken zijn gevaarlijk en er zijn al mensen over gevallen of tegenaan gereden . En is een veel gebruikte verbindingsweg ! Een degelijke en veilige aanpassing dringt zich op !**

Dit pad is zeker historisch en is zelfs verbonden aan een prachtige legende .

Van ridder Sigerius en jonkvrouwe Engelberna . Hier blijft een sfeer van oneindige liefde zweven .

Waar nu een nieuw bos ontstaat , aangeplant door scholieren , moesten één-eeuw oude eiken verdwijnen . Dit was een prachtig en uniek bos . Maar dit werd gevaarlijk door de droogtefases via de klimaatsituatie (vallende takken) .

Links op dit kruispunt zien we het verdwenen verlengstuk van sentier nr. 35 .

Verdwenen door bebossing en afpaling van een weide . ANB heeft nog een poging gedaan om een stuk open te maken . Doch de aansluiting dient door de gemeente en/of eigenaars onderhouden te worden .

10- We gaan rechtdoor de brede Molendreef in . Sentier nr. 38 .

Deze is een van de eerste van een drevennetwerk dat ontstaan is naarmate het kasteel , 't Hoff van Blaesvelt , uitgroeide van een strategisch tot een prachtig slot en later tot het ontstaan heeft geleid van de baronie Blaesvelt . Het slot is nog herleid tot een jachthuis en nog later tot een villa . Ook bij de kapel , bij de verdere verloop van de wandeling , verneem je daar meer over .

De Molendreef is eigendom van de gemeente Willebroek daar zij deze hebben aangekocht om de mogelijkheid te creëren tot het bouwen van enkele aanpalende sociale woningen .

Deze trage weg is voor vele wandelaars en fietsers een zeer belangrijke en vooral veilig alternatief die verbinding geeft naar de richting dorp , Broekstraat , Heffen en Heindonk .

We houden een rustpauze bij de speeltuin Het Moleken .

Hier kan iets genuttigd worden . De opbrengst is voor het onderhoud van de speeltuin .

Dit wordt al jarenlang gedragen door vrijwilligers .

Voor diegenen die hier de wandeling wensen af te sluiten kunnen dan verder door langs deze Molendreef naar de Mechelse Steenweg . En rechts terug naar de De Molenberg .

In Het Moleken wordt er ook wat info over de historiek van Blaasveld beschikbaar gesteld , enz. Dit afhankelijk van de mogelijkheden .

De wandeling gaat van hieruit terug , richting Het Broek . Dus links , via De Molendreef
We komen aan wat een vroegere slotgracht was en gaan rechts naar de kapel .

11- St. Franciscus Xaverius kapel .

Op het infoplaatje vindt je enige informatie en historiek .

De bank bezorgt wat rust voor de voorbijkomende bezoekers . Op het plaatje vindt je de herkomst .

Deze kapel vertegenwoordigt de rijke historiek van Blaasveld .

Dit is ook een van 3 beschermde erfgoedmonumenten .

Hier rust nog de geest van wat ooit de basis betekende van Blaasveld . De 14de eeuwse altaarsteen die hier werd bewaard en oorspronkelijk uit de slotkapel kwam is een van oudste relieken van de streek en wordt nu gekoesterd in de kerk van Blaasveld .

Een momument waar nog andere belangrijke erfgoedjuweeltjes worden bewaard . De kerk vormt een onderdeel van een unieke dorpskern . Hopelijk wordt dit gerespecteerd in de nieuwe planning .

We gaan verder in de dreef .

Het gebouw dat we links zien is een gerestaureerde voormalige hoeve .

Deze was ontstaan uit de lemen hutten met rieten daken tot wat het nu is geworden in gerestaureede stijl . Nu prachtig in eclectische stijl gerestaureerd .

Ooit is er zelfs een tiendenschuur geweest .

Doch verderop zien we door het het traliwerk een villa staan .

Dit werd gebouwd nadat het jachthof , het laatste deel van het voormalige kasteel , onrechtmatig met de grond werd gelijkgesteld . Op die plaats stond een prachtig slot met een grote slotkapel .

We komen aan de grens van wat ooit de Rupelzee was . Daar waar de weg naar beneden gaat is in de historiek ooit de Rupelzee geweest .

Hier zijn de turfputten ontstaan . Toen dit gebied privédomain was werden paden met eternitafval bedekt . Een actiegroep heeft Het Broek kunnen openbaar maken . De bewandelbare paden werden afgedekt met matten om asbestverspreiding tegen te gaan Enkele zones zijn niet toegankelijk .

De ruïne , die de huidige eigenares onbeheerd laat , op gevaar van schade en veiligheid t.o.v. de voorbijgangers , is een schande i.f.v. erfgoed .

Het lager gelegen zompig gebied is een voorbeeld van het vroegere

overstromingsgebied . Centraal gelegen ligt Het Scheyvaertshof , een

ontmoetingsplaats , waar de geschiedenis van Het Broek wordt voorgesteld en een beverpark werd aangelegd .

12- We stappen naar rechts , de Romboutsdreef in . **Sentier nr.40** .

Op de jaarlijks gemeente- en bedrijvenkaart van Willebroek wordt dit nog verkeerdelijk Kasteeldreef genoemd .

Deze was de toegangsweg naar het kasteel . Er was een poortgebouw (barbecane) een brug over de slotgracht en een valbrug die verbinding gaf naar het immense slot .

Deze weg vormt een rechte lijn met De Fonteinstraat .

Deze landelijke weg is moeilijk toegankelijk voor rolstoelgebruikers en fietsers , wegens slecht onderhoud .

Verderop rechts is er een kruising met **Sentier nr. 35** die niet meer toegankelijk is . Iets verder een kruising met **Chemin nr. 18** . Deze liep vroeger in een rechte lijn met de Kasteeldreef en is nu een doorsteek naar de Nuffelstraat . Hier zijn we op een boogscheut van het grondgebied Mechelen .

13- We gaan verder op de Romboutsdreef en gaan schuin rechtsaf op **Sentier nr. 21** . Onderweg passeerden we enkele landwegen waarvan een deel werd opgeslokt door landbouw .

De drevenstructuur van de kasteelbewoners ging zo ver dat ze rechte wegen aanlegden om andere kastelen te bereiken .

Op een kaart van 1873 is bvb de Chaussée de Lalaing vermeld . Deze liep tot aan het Hof van Rendelbeek te Leest .

De Lalaing verwijst naar de toenmalige eigenaars . Graaf de Mérode , Charles J. de Lalaing en Gravin Marie H.O.Ghislaine de Maldeghem . Hoogstaande adellijken die linken hadden met koninklijke en keizerlijke hoven .

Was lid van de Orde van Het Gulden Vlies .

Doch zeer vermoedelijk is deze historische weg ouder . Ridder Sigerius de Blaersvelt , de eerste leenheer van Blaersvelt , schonk in de 13de eeuw het Hof van Rendelbeek aan zijn dochter Engelberna . En deze verbindingsweg was dan wel belangrijk .

Deze weg volgen we , maar is moeilijk voor rolstoelgebruikers . Deze kunnen beter de dreef nog verder volgen tot aan de Mech.stw. En rechts naast het rond punt , richting Blaasveld , vanwaar zij mee kunnen aansluiten .

We dwarsen , zeer voorzichtig , de Mech. Stw.

En gaan op het betonnen baantje verder naast de handelszaak .

Dit is Heihoek genoemd . **Chemin nr. 4** . Dit is absoluut een goed onderhouden alternatieve weg .

We komen aan het derde beschermd monument van Blaasveld . De kapel Onze-Lieve-Vrouw van Gedurige Bijstand . Opgericht door Petrus Bernaerts in 1901 . En wordt nog goed onderhouden door de buurt .

Van hieruit merk je aan de overkant van de Koning Boudewijnlaan N16 het verlengde van de voormalige Chaussée . Verderop gaat deze over in een landweg waarbij enkele delen opgegaan zijn in weiland .

14- Chemin Nr. 4 .

We stappen via de grindweg naar richting Klaterstraat . Dit type grind - en steenafvalweg is zeer gevaarlijk voor fietsers . Mits een degelijke oplossing en promotie voor deze alternatieve weg zou dat een mooie aanwinst zijn in het tragewegenbestand .

Iets verder rechts is sentier nr. 38 verdwenen in het landschap . Langs de Mech.stw. is nog een gedeelte behouden , maar eindigt in een weiland .

We gaan de Klaterstraat oversteken . Deze straat zal druk en gevaarlijk worden na het

sluiten van de spoorwegovergang , zoals eerder beschreven . We lopen nu op de grens en/of even op grondgebied Mechelen .

Rolstoelgebruikers gaan best van hieruit naar rechts , naar De Molenberg .

15- Landweg

Hier volgen we even de N 16 . In deze buurt is , gelukkig , het plan om een stort te ontwikkelen , afgestopt . Dit door de inspraak van arch. Hugo Lejon . Hij heeft destijds in samenwerking met behoudsgezinden het belang van erfgoed kunnen verdedigen in onze gemeente .

Iets verder gaan we rechts en verder terug rechts tussen de weiden . Zo komen we terug in de Klaterstraat , voormalig chemin nr. 3 , vanwaar we links gaan naar De Molenberg .

Hopelijk hebben jullie genoten en ondersteunen jullie het belang van de trage wegen in Blaasveld . Maar met de boodschap deze zo veel mogelijk te gebruiken , vooral als alternatief van de straat .

En ooit primeert de wandelaar , de rolstoelgebruiker en de fietser , de zwakke weggebruiker , boven de auto .

De tragewegenwandeling 1 is ook steeds een mooie tocht van ongeveer 2u .

Dank voor de belangstelling .

Met dank aan mevr. Mia Goelen (bereidwillige medewerkster) en Paul Segers (Promobiel Klein Brabant-Vaartland , Burger en Verkeersplatform) .

Okay , De Molenberg en De Vaartlandstappers .

Schepen Luc Spiessens en Kristof Wullems . Mobiliteit Willebroek .

Cortebeeck Dirk

